

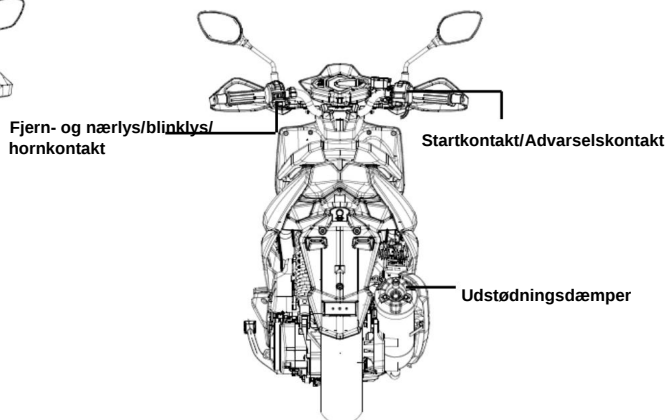
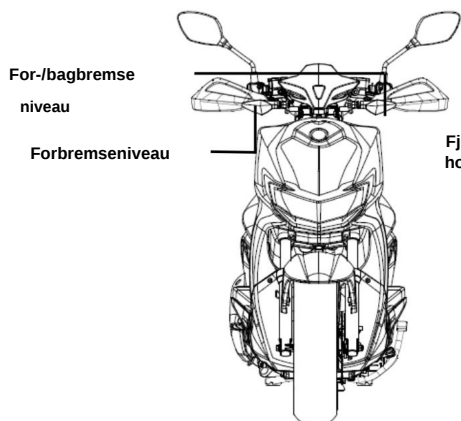
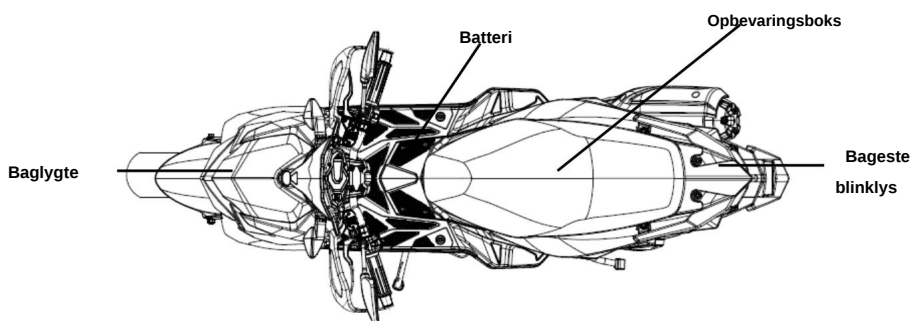
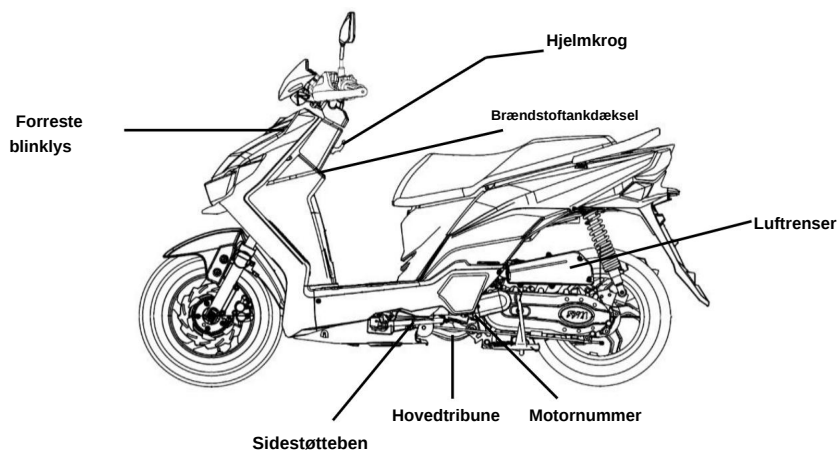
1.INDHOLD

1. Indhold	1
2. Kontrolsted	3
3. Før kørsel	4 4. Sikker
kørsel	4 5.
Kørsel	5 6. Brug originale
reservedele	5 7. Brug af hver
komponent	6
Målere	6 Betjening af
tændingslås	7 Betjening af
rathåndtagslås	7 Betjening af
brændstoftankdæksel	7 Brug af
knapper	8
Opbevaringsboks.....	9 Krog til
sikkerhedshjelm	10 Dæksel til
brændstoftank	10
Bremse	10
8. Vigtige punkter og forholdsregler ved start af motor	11 9. Den bedste måde at
køre i gang på	12 Betjening af
gashåndtaget	12
Parkeringsmetode	12 10. Inspektion og
vedligeholdelse før kørsel	13 Rutinemæssig
inspektion	13 Inspektion og skift af
motorolie	13
Brændstofinspektion.....	14 Inspektion og skift af
gearolie	14 Inspektion og justering af
bremseslør	15 Inspektion af skivebremser (afhængigt af
model)	16 Justering af
gasspældshåndtagsspillerum	17 Inspektion og vedligeholdelse af
batteri	17
Dækinspektion	18 Inspektion af forreste
støddæmpere i styrehåndtag	18 Kontrol og udskiftning af
sikringer	19 Kontrol af blinklys og
horn	19 Kontrol af for- og
baglygter	19 Kontrol af
bremselyset	19

1.INDHOLD

Kontrol for brændstoflækage	20	Kontrol af smøring af
husets forskellige mekanismer	20	Kontrol af
tændrøret	20	Kontrol af
luftfilteret	20	
11. Når der er en unormal tilstand eller et problem	21	
Diagnose når motoren ikke starter	21	12. Forslag til
motorbrændstof	21	
13. Gearolie	21	
14. Forholdsregler ved kørsel på motorcykel	22	
15. Periodisk vedligeholdelsesplan	23	
16. Specifikation	25	

2. KONTROLPLACERING



3. FØR KØRSEL

Denne manual beskriver korrekt brug af denne motorcykel, herunder sikker kørsel, enkle inspektionsmetoder og så videre.

For en mere komfortabel og sikker kørsel, læs venligst denne manual omhyggeligt.

For din fordel bedes du venligst spørge din SYM-forhandler om betjeningsvejledningen og læse følgende omhyggeligt:

- Korrekt brug af motorcyklen.
- Inspektion og vedligeholdelse før levering.

Mange tak for din støtte

For at maksimere din motorcykels ydeevne, bør der udføres en periodisk inspektion og fuldstændig vedligeholdelse.

Vi anbefaler, at du efter de første 300 kilometer på din nye motorcykel tager din motorcykel til den oprindelige forhandler for en første inspektion og derefter får din motorcykel inspiceret regelmæssigt hver 1000 kilometer.

Hvis motorcyklens specifikationer og konstruktion er ændret og afviger fra billederne og diagrammerne i instruktionsbogen/katalogerne, er det den faktiske motorcykels specifikationer og konstruktion, der har forrang.

4. SIKKER KØRSEL

Det er meget vigtigt at være afslappet og klæde sig korrekt på under kørsel, overholde færdselsreglerne, ikke forhaste sig, altid køre forsigtigt og afslappet.

Normalt ville de fleste mennesker køre deres nykøbte motorcykel meget forsigtigt, men når de blev fortrolige med deres motorcykler, havde de en tendens til at blive hensynsløse, hvilket kan resultere i en ulykke.

• For at minde dig om:

• Brug en sikkerhedshjelm, og spænd hageselen ordentligt, når du kører på motorcykel. • Tøj med åbne eller løse håndremme kan blæses af vinden og få håndremmene til at sætte sig fast i styret, hvilket påvirker køresikkerheden.

Så tag tøj på med stramme ærmer.

Hold fast i styrehåndtaget med begge hænder, når du kører. Kør aldrig med kun én hånd.

• Overhold hastighedsgrænsen.

• Brug passende sko med lav hæl.

Udfør periodisk **vedligeholdelse og inspektion i overensstemmelse med tidsplanen.**



ADVARSEL!!

- For at undgå at blive forbrændt på udstødningsrøret, når du tager en passager med. Sørg for, at din passager har taget hans/hendes fødder på pedalerne.
- Udstødningsrøret er meget varmt efter kørsel. Pas på ikke at blive forbrændt under inspektion eller vedligeholdelse.
- Udstødningsrøret er meget varmt efter kørsel. Vælg et passende sted at parkere din motorcykel for at undgå, at andre bliver forbrændt af udstødningsrøret.



FORSIGTIGHED:

En modificeret motorcykel vil påvirke dens struktur eller ydeevne og forårsage dårlig motordrift eller udstødningsstøj, hvilket vil forkorte motorcyklens levetid.

Desuden er ændringen ulovlig og ikke i overensstemmelse med det oprindelige design og de oprindelige specifikationer.

En modificeret motorcykel er ikke dækket af garantien; modificer derfor ikke din motorcykel efter eget forgoedtbeholdende.

5. KØRSEL

Hold **de relaterede dele af din krop, såsom arme, håndflader, lænd og tæer, afslappede, og kø** i den mest behagelige kropsholdning for at kunne reagere hurtigt, når det er nødvendigt.

7 Rytterens kropsholdning har stor indflydelse på køresikkerheden. Hold altid din krops tyngdekraft i midten af sadlen. Hvis din krops tyngdekraft er på den bageste del af sadlen, reduceres belastningen på forhjulene, og dette vil få styrehåndtaget til at ryste. Det er farligt at køre på en motorcykel med et ustabil styre.

7 Det vil være meget lettere at dreje, hvis føreren hælder indad, når han drejer. På den anden side vil føreren føle sig ustabil, hvis hans krop og motorcyklen ikke hælder.

7 Motorcyklen er svær at styre på en ujævn, ujævn og asfalteret vej. Prøv at kende vejforholdene på forhånd, sænk farten og brug din skulderkraft til at styre styret.

7 Forslag: Undgå at belaste forpedalerne unødigt for at undgå at påvirke køresikkerheden. og betjeningen af styrehåndtaget.



FORSIGTIGHED:

Rytterens følelse på styret er en smule forskellig med eller uden last.
Overbelastning kan få håndtaget til at svinge og påvirke køresikkerheden.
Overbelast derfor ikke din motorcykel.



FORSIGTIGHED:

Placer ikke brandfarlige materialer såsom klude mellem karosseriets sidedæksel og motoren for at undgå at komponenterne beskadiges af brand.

7 For at undgå skader, må du ikke læsse genstande på områder, der ikke er beregnet til læsning.

FORSLAG

For at maksimere motorcyklens ydeevne og forlænge dens levetid:
Den første måned eller de første 1000 km er tilslidningsperioden for motoren og komponenterne.

6. BRUG ORIGINALE RESERVEDELE

For at opretholde motorcyklens bedste ydeevne skal hver dels kvalitet, materiale og maskinbearbejdede præcision overholde designkravene. **"SYM Original Reservedele"** er fremstillet af de samme materialer af høj kvalitet, som bruges til den originale motorcykel. Ingen dele vil blive solgt på markedet, før de opfylder de designede specifikationer gennem sofistikeret ingeniørkunst og streng kvalitetskontrol. Derfor er det nødvendigt at købe **"SYM Original Reservedele"** fra **"SYM Autoriserede Forhandlere"**, når du udskifter reservedele. Hvis du køber billige eller forfalskede erstatningsdele på markedet, kan der ikke gives nogen garanti for hverken kvaliteten eller holdbarheden. Det kan også resultere i uventede problemer og forringelse af motorcyklens ydeevne.

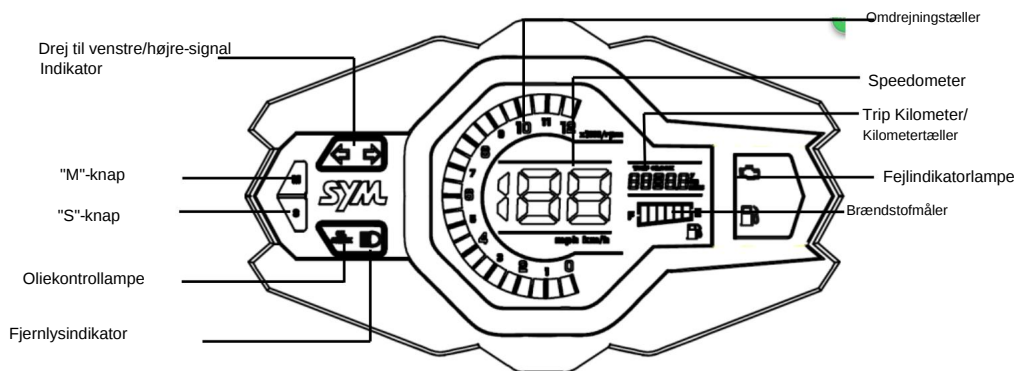
Brug altid **originale SYM-reservedele** for at holde din motorcykel ren og for at sikre dens lange levetid.
levetid.

7. BRUG AF HVER KOMPONENT

(Det følgende er den grundlæggende betjening af en SYM 4-takts luftkølet scooter, og den kan variere fra model til model. Se venligst slutningen af denne manual.)

SMÅLERE §

Paneltallet for speedometeret kan variere fra model til model, men placeringen er normalt samme.



FORSIGTIGHED:

Tør ikke plastikkomponenter, f.eks. instrumentpanel, forlygte, af med organiske opløsningsmidler såsom benzin osv. for at undgå at beskadige disse komponenter.

Speedometer :

Angiver kørehastighed.

Kilometertæller :

Angiver den samlede akkumulerede tilbagelagte distance.

γ Fjernlysindikator:

Denne indikator lyser, når fjernlyset er tændt.

γ Indikator for drejesignal (venstre/højre):

Venstre eller højre indikator blinker i henhold til betjeningsretningen på blinklyskontakten, når den er tændt.

Brændstoftmåler :

Viseren i denne måler viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

Viseren forbliver i positionen "E", når nøglekontakten drejes til "OFF".

γ Fejlindikatorlampe

Hvis der er noget galt med EFI'en, vil advarselsslampen lyse hele tiden.

Skift mellem kilometer og miles:

Langt tryk på "S" og "M" knapperne i $2 \pm 0,5$ sekunder eller mere for at ændre den offentlige milevisning.

γ Oliekontrollampe:

Når lyset lyser, skal motorolien kontrolleres for hver 1000 km. I ODO-tilstand skal du trykke på knappen "S" i mere end 2 sekunder for at lade oliestanden vende tilbage til nul.

Indstilling af ur:

1. I "UR"-tilstand skal du trykke længe på "MODE"-knappen for at gå ind i indstilling af uret.

2. Tryk på "MODE" for at indstille time > minutter tiere cifre > minutter enhedscifre > spring over.

Under opsætningstid , at trykke på "SET"-tasten $0,5 \pm 0,25$, tal plus en. F.eks.: $0>1>2>3...22>23>00$

Under opsætning af minutter med tiere, tryk på "SET"-tasten $0,5 \pm 0,25$, tal plus en.

Under opsætning af minutter med cifre, tryk på "SET"-tasten $0,5 \pm 0,25$, tal plus en

Indstilling af kilometertal:

1. Tryk på knappen "M" i $0,5 \pm 0,25$ sekunder, når TOTAL vises, for at skifte til TRIP-visning.

2. Tryk på "M"-knappen i $0,5 \pm 0,25$ sekunder, når TPII-displayet vises, og skift til OIL-displayet.

3. Tryk på knappen "M" i $0,5 \pm 0,25$ sekunder, når OLIE-displayet viser status, skift til TOTAL-displayet.

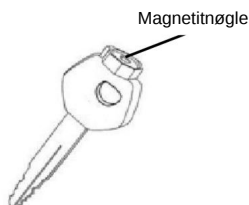
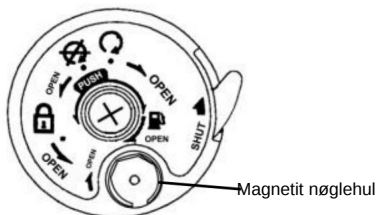
4. Tryk på knappen "S" i $0,5 \pm 0,25$ sekunder, når OIL-displayet vises, for at skifte til spændingsdisplayet.

5. Tryk på knappen "S" i $0,5 \pm 0,25$ sekunder, når spændingsdisplayet vises, og skift til ur-displayet.

6. Tryk på knappen "s", når OLIE vises. Kør kun motorens oliestand til nul. Det er ikke muligt at skifte mellem spænding og ur.

SBETJENING AF TÆNDINGSLÅS

TÆNDINGSLÅS



"ON"-position: ☺

Motoren kan startes i denne position.

☺ Tændingsnøglen kan ikke fjernes.



"OFF"-position: ☹

Motoren er slukket og kan ikke startes i denne position.

☹ Tændingsnøglen kan fjernes.

SBETJENING AF RATSLÅSEKONTAKT



Position "Styrehåndtag låst"

Drej styrehåndtaget til venstre, og sæt nøglen i. Tryk tændingsnøglen med uret, og drej den derefter let til venstre til "låst"-positionen.

Styrehåndtaget er låst i denne position.

☺ Tændingsnøglen kan fjernes.

☺ Når du låser op, skal du blot dreje nøglen fra "LÅS"-positionen. positionen til "OFF"-positionen.



FORSIGTIGHED:

☺ Sørg for at tage nøglen med dig, inden du låser din

sæde.

SBETJENING AF BRÆNDSTOFTANKDÆKSEL



Position "Brændstoftankdæksel åben":

☺ Sådan åbner du: Sæt nøglen i tændingslåsen, og drej den til højre.

• Sådan låses den: Tryk på tankdækslet, så låses det automatisk

§ BETJENING AF TÆNDINGS



"ÅBEN" position:

Nøglehulsafskærmningen kan åbnes ved at dreje "åben"-knappen efter kontakt og pege på magnetafbryderens nøglehul.



"LUKKET" -position:

Tryk direkte på den sorte knap ved siden af "lukke"-knappen, hvorefter nøglehulslågen kan lukkes ved automatisk at åbne nøglehulsbjælken.

MAGNETITNØGLE:

Sæt din magnetitnøgle i magnetitnøglehullet, og drej den til højre. Tændingsnøglehullets blokeringsbræt kan åbnes.

Når du lukker tændingsnøglen. Du skal blot trykke på trykstangen på tændingsnøglens blokeringsbræt, og tændingsnøglen kan lukkes.



FORSIGTHED:

• Brug aldrig tændingsnøglen, når motorcyklen kører. Hvis tændingsnøglen drejes til positionen "OFF" og "LOCK", slukkes det elektriske system, hvilket kan resultere i en farlig ulykke. Derfor kan tændingsnøglen kun slukkes, når motorcyklen er helt stoppet.

Fjern altid nøglen, og sørg for at tage nøglen med dig efter at have låst styrehåndtaget, inden du forlader din motorcykel.

• Hvis tændingsnøglen forbliver i positionen "ON" i længere tid efter, at motoren er stoppet, reduceres batteriets kapacitet, og dette kan påvirke motorens startevne.

Sørg for at tage nøglen med dig, inden du låser dit sæde.

§ BRUG AF KNAPPER §

Fjern-/nærlyskontakt

Blinklyskontakt

Hornkontakt

Elektrisk startknap

Faresignalkontakt

Elektrisk startknap

Dette er en startknap (kontakt) til motorstart.

Med hovedafbryderen "tændt" skal du trykke på denne knap, mens du holder for- eller bagbremsgrebet nede, for at starte motoren.



FORSIGTHED:

Slip denne knap umiddelbart efter, at motoren er startet, og tryk aldrig på knappen igen for at undgå at beskadige motoren.

Denne mekanisme er et sikkerhedsdesign. Motoren kan kun startes efter for- eller bagbremsen håndtaget (pedalen) er blevet aktiveret.

γ Fjern-/nærlyskontakt

Dette er kontakten til at skifte mellem fjernlys og nærlys. Tryk på denne kontakt for at skifte mellem fjernlys og nærlys.



Dette er til fjernlys.



Dette er til nærlys. (Vend venligst til nærlyskørsel i byen.)

γ Fareblinkkontakt



Når kontakten drejes til denne position, mens motoren startes, blinker de forreste og bageste blinklys.

γ Motorstartkontrollkontakt

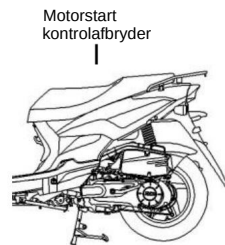
Afbryderknappens position er under sædet.

"LÅST"-position: Motoren er låst og kan ikke startes i

denne stilling.

"UNLOCK"-position: Når tændingsnøglen er i "on"-positionen,

Hvis startkontakten er i "slukket"-positionen, skal du trykke på den elektriske startknap, mens du holder for- eller bagbremsgrebet nede, for at starte motoren.



Hornkontakt



Tryk denne knap ned, når tændingsnøglen er i "ON"-positionen, hornet vil lyde.

γ Blinklyskontakt

Blinklys bruges ved venstre-/højredrejning eller vognbaneskit.

Drej tændingskontakten til "ON"-positionen, og skub blinklyskontakten til venstre eller højre. Derefter blinker blinklysene.

For at udløse skal du blot dreje blinklysknappen tilbage til den oprindelige position.



Blinkende højre blinklys betyder, at du har til hensigt at dreje til højre.



Blinkende venstre blinklys betyder, at du har til hensigt at dreje til venstre.

§OPBEVARINGSBOKS§

Denne boks er placeret under sædet.

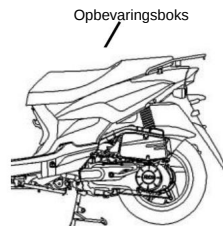
Maksimal lastevne: 5 kg.

Opbevar ikke værdigenstande i kassen.

Sørg for, at sædet er låst helt, efter det er blevet trykket ned.

Tag værdigenstande ud inden vask for at undgå at de bliver våde.

Placer ikke termisk følsomme genstande i kassen på grund af motorens varme og høj temperatur.



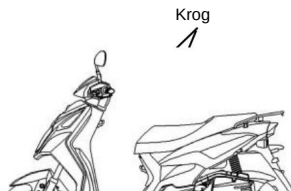
SHJELMKROGS

• Stop motorcyklen, og spænd sikkerhedshjelmens hagesele fast krogen.



FORSIGTIGHED:

Hæng ikke sikkerhedshjelmene på denne krog, når kørsel for at undgå at beskadige motorcyklen og miste sikkerhedshjelmens funktion.



SBRÆNDSTOFTANKDÆKSEL

1. Sæt nøglen i tændingslåsen, og drej den til højre. Benzintankdækslet vil poppe op automatisk.
2. Fyld ikke brændstofniveauet op til den øvre grænse ved påfyldning.
3. Juster "Y"-mærket på dækslet med "Y"-mærket på brændstoftanken, og tryk derefter brændstofdækslet ned med uret.



FORSIGTIGHED:

- Hovedstøttebenet skal sættes ned på jorden, motoren skal slukkes, og flammerne skal slukkes. strengt forbudt for at sikre sikkerheden ved tankning.
- Fyld ikke brændstoffet op til den øvre grænse ved påfyldning. Ellers vil brændstoffet løbe ud gennem et hul på hættens, der kan beskadige karosseriets lakering, i alvorlige tilfælde; i alvorlige tilfælde; det kan forårsage brand, der brænder motorcyklen ned. • Sørg for, at hættens er strammet korrekt.

SBREMSES

Træk i det højre bremsegreb for at betjene forbremsen.

Træk i venstre bremsegreb for at betjene for- og bagbremsen samtidigt (CBS-model).

Undgå unødvendig pludselig opbremsning.

• Brug for- og baghjulsbremserne samtidigt, når du bremser. • Undgå at bremse

kontinuerligt i længere tid, da det kan overophede bremserne og reducere bremseeffektiviteten. • Sænk farten og bremse tidligt, når du kører på glatte veje i regnvej. Træk aldrig bremserne pludseligt for at undgå at skride og falde.

• Brug af kun forbremsen eller bagbremsen øger risikoen for at falde, fordi motorcyklen er har en tendens til at trækkes til den ene side.

Motorbremse

Sæt gashåndtaget tilbage i sin oprindelige position, og træk motorbremsen.

Det er nødvendigt at bremse både på forhjulet og baghjulet med jævne mellemrum, når man kører på en lang eller stiv skråning.

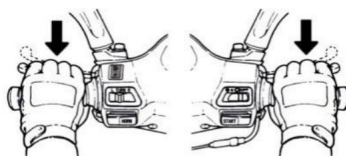
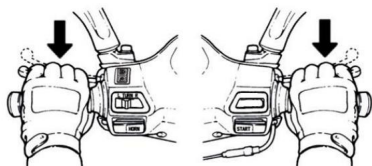
CBS-modellen

Til baghjul

Til forhjul

Til forhjul og
Baghjul

Til forhjul



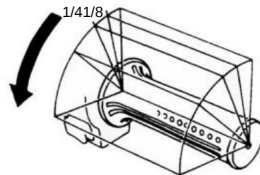
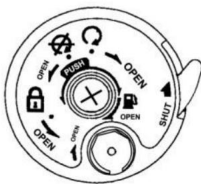
8. VIGTIGE PUNKTER OG FORHOLDSREGLER VED START AF MOTOR



FORSIGTIGHED:

• Kontroller venligst, at olie- og brændstofmængden er tilstrækkelig, før du starter motoren. • For at starte motoren skal den primære parkeringsstøtte være solidt placeret på jorden, og bremsen skal være aktiveret. • på baghjulet for at forhindre motorcyklen i at bevæge sig pludselig fremad.

1. Drej tændingsnøglen til positionen "ON".
2. Træk håndbremsen på baghjulet.
3. Giv ikke gas, tryk på startknappen, når bremsen er aktiveret.



Vi tager os af dig! Hold håndbremsen trukket på baghjulet, inden du kører afsted.



FORSIGTIGHED:

• Hvis motoren ikke kan startes efter at have trykket på kickstarterarmen 3–5 gange, drej gashåndtaget $1/8$ – $1/4$ omgang, og tryk derefter på kickstarterarmen igen for at lette starten.

For at undgå at beskadige startmotoren, må du ikke trykke på startknappen hele tiden over 15 sekunder.

• Hvis motoren stadig ikke kan startes efter at have trykket på startknappen mere end 15 gange, skal du stoppe den og vente i 10 sekunder, før du starter den igen.

• Det er sværere at få motoren startet, efter at motorcyklen har stået stille i lang tid, eller efter påfyldning, kun efter at brændstoffet er brugt op. Derefter er det nødvendigt at trykke på starthåndtaget eller startknappen flere gange og holde gashåndtaget i lukket position for at starte motoren.

• Det kan tage flere minutter at varme motoren op, hvis det er en koldstart.

Udstødningen indeholder skadelige gasser (CO), derfor skal motoren startes et godt ventileret sted.

• Når motoren startes med starthåndtaget.

• Når trin 1–3 er fuldført, skal du trykke kraftigt på kickstarteren med foden med gashåndtaget ved den tætte position.

• Hvis motoren er kold, og den er vanskelig at starte, vil det gøre starten lettere at dreje gasspjældet $1/8$ – $1/4$ omgang.

Sæt kickstarteren tilbage i dens oprindelige position, efter at motoren er startet.



FORSIGTIGHED:

• Støt motorcyklen fast med den primære parkeringsstøtte, før du starter motoren med sparkepedalen. starterarm.

Start motoren med kickstarterarmen af og til for at forhindre, at den mister sin funktion, da ubrugt i lang tid.

9. DEN BEDSTE MÅDE AT KØRE AF PÅ

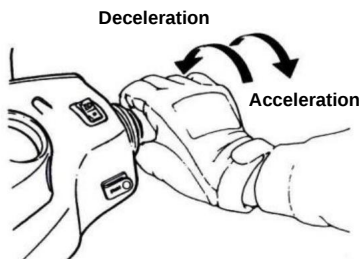
• Tænd blinklyset, før du kører, og sørg for, at der ikke kommer noget køretøj bagfra. Kør derefter

slukket.

• BETJENING AF GASSPANDVENTILENS HÅNDTAG •

Acceleration: For at øge hastigheden. Drej gashåndtaget langsomt, når du kører på en skrånende vej, for at lade motoren yde sin kraft.

Deceleration: For at sænke hastigheden.



• SPARKERINGSMETODE •

• når du nærmer dig parkeringspladsen:

1. Tænd blinklyset tidligt, og vær opmærksom på køretøjerne foran, bagfra, fra venstre og højre, og Tag den inderste bane og kør langsomt frem.
2. Sæt gashåndtaget tilbage i sin oprindelige position, og brems først. (Bremselys lyser ved opbremsning for at advare føreren om bagvedliggende køretøjer.)

• **Når man stopper helt:**

3. Tryk blinklyskontakten tilbage til dens oprindelige position, og drej tændingsnøglen til "OFF" (FRA). position for at slukke motoren.
4. Stig af motorcyklen fra venstre side, efter at motoren er stoppet, og vælg en parkeringsplads. hvor motorcyklen ikke forstyrrer trafikken, og jorden er plan, skal motorcyklens primære parkeringsstøtte placeres.
5. Hold styrehåndtaget med venstre hånd, og hold sadlens forende nede, eller hold parkeringsgrebet håndtaget nederst til venstre på sadlen med din højre hånd.
6. Tryk på hovedstøttebenet med din højre fod, og sæt hovedstøttebenet fast ned på jorden.

Husk: Lås styrehåndtaget, og tag nøglen ud efter parkering for at forhindre, at motorcyklen bliver stjålet.



FORSIGTIGHED:

• Parker din motorcykel et sikkert sted, hvor den ikke forstyrrer trafikken.

10. INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE FØR KØRSEL

(Se venligst placeringsdiagrammet for følgende komponenter.)

SRUTEINSPEKTION §

Tjek elementer		Tjek nøglepunkter
Motorolie		Er der nok motorolie?
Brændstof		Er det nok? Er det oktantal 90 eller derover
Bremse	Front	Bremsernes tilstand? (Bremsegrebets frigang: 10–20 mm)
	Bag	Bremsernes tilstand? (Bremsegrebets frigang: 10–20 mm)
Dæk	Front	Er dæktrykket normalt? (Standard: 1,75 kg/cm ²)
	Bag	Er dæktrykket normalt? (Standard: 2,0 kg/cm ² for 1 person, 2,25 kg/cm ² for 2 personer)
Styrehåndtag		Vibrerer håndtaget unormalt, eller er det svært at dreje?
Speedometer, lys og bakspejl. Fungerer det korrekt?		Tænder lysene? Kan det tydeligt ses bagfra?
Hovedkomponenternes fasthed Er skruer og møtrikker løse?		
Unormale punkter		Er de tidligere problemer stadig til stede?



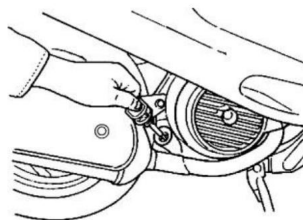
FORSIGTIGHED:

Hvis der opstår problemer under rutinemæssig inspektion, skal problemet rettes, før motorcyklen bruges igen. Få din motorcykel kontrolleret og repareret af en **"SYM-forhandler eller autoriseret servicepersonale"**, hvis det er nødvendigt.

SINSPEKTION OG SKIFT AF MOTOROLIE §

INSPEKTION:

- Brug hovedstøtteenet til at støtte motorcyklen på et plant underlag, fjern oliepinden, når motoren har været slukket i 3-5 minutter. Tør olien af oliepinden, og sæt den derefter i føringsrøret igen (drej den ikke).
 - Fjern oliepinden og kontroller, om oliestanden er i orden mellem de øvre og nedre mærker.
- Y Tilsæt olie til den øvre grænse, hvis olien er under den nedre grænse.
(Kontroller cylinder, krumbænk osv. for lækage.)



OLIESKIFT:

Skift motorolie efter de første 300 km, og inspektion for hver 1000 km. Skift motorolien hver 3000 km derefter. (Se **instruktionsbogen side 23 for yderligere oplysninger.**)

For at opretholde motorens maksimale ydeevne, kontroller om motorolien er tilstrækkelig for hver 1000 km. Påfyld olie til den øvre grænse, hvis motorolien er utilstrækkelig.

Motorolie: Brug motorolie af (API) SJ MA10W-30 kvalitet eller bedre.

(Det anbefales især at bruge SM 10W 50)

Ellers vil skaden ikke være dækket af garantien

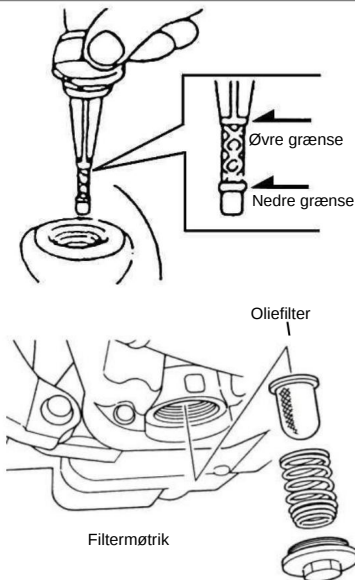
Oliekapacitet: 50cc: 0,8 liter (0,70 liter til normal brug) forandring).

Oliekapacitet: 125cc: 0,95 liter (0,70 liter til normal brug) forandring).

Brug SAE 5W-40, når udetemperaturen er under 0 °.

ØRengøring af oliefilteret

Oliefiltermøtrikken på elementet, og fjern elementet. Fjern fremmedlegemer fra elementet ved hjælp af en benzin- eller luftsprøjtepistol.

**ADVARSEL:**

Oliestanden vil ikke være korrekt, når oliestanden kontrolleres, mens motorcyklen er parkeret på et ujævnt terræn eller umiddelbart efter, at motoren er stoppet.

Ø Motor og udstødningsrør er varme lige efter motoren

Vær særlig opmærksom på ikke at blive forbrændt, når du kontrollerer eller udskifter motorolien.

Ø Hvis oliehandtaget når den nedre grænse igen efter påfyldning, skal motoren kontrolleres for lækager og påfyldes igen. Holdes væk fra gnister og åben ild, når olien påfyldes.

Undgå olieemulgering

1. Opvarmning med jævne mellemrum
2. Varm bil kører på et minut hver gang
3. Løb mindst 10 km én gang om måneden
4. Skift olie efter 3 måneder eller 3000 km

ØBRÆNDSTOFINSPEKTIONS

Drej hovedafbryderen til "ON"-positionen, og kontroller brændstofmålerens nåleområde for at sikre, at der er tilstrækkelig mængde brændstof i brændstoftanken.

Denne motorcykels motor er designet til brug af blyfri benzin med et oktantal på 90 eller derover.

Fastgør hovedstøttenet forsvarligt til jorden, sluk motoren, og hold åben ild væk fra motorcyklen under påfyldning.

Ø Fyld ikke brændstof på over den øvre brændstofgrænse ved påfyldning.

Sørg for, at brændstoftankens dæksel er spændt ordentligt. **ØINSPEKTION**

OG SKIFT AF GEARCASSEOLIES**INSPEKTION:**

Brug hovedstøttenet til at støtte motorcyklen på et plant underlag. Vent i 3-5 minutter, når motoren er stoppet. Fjern gearoliepåfyldningsbolten, placer et måleglas under aftapningsbolten, og fjern aftapningsbolten. Lad olien løbe ned i måleglasset, og kontroller, om olien er reduceret eller ej. (50cc: ved adskillelse: 100cc/ved udskiftning: 90cc/ 125cc: ved adskillelse: 180cc/ved udskiftning: 170cc).

OLIEUDSKIFTNING:

Stop motoren, og brug hovedstøttenet til at støtte din motorcykel på et håndtag. Fjern indsprøjtningsbolten og aftapningsbolten, og tøm olien ud.

Ø Monter aftapningsbolten og spænd den. Fyld ny gearolie på (90 c.c./170), og monter indsprøjtningsbolten og spænd den. (Sørg for, at boltene er spændt, og kontroller, at der ikke er lækage.)

Anbefalet olie: Original SYM HYPOLD GEAROLIE (SAE 85W-140).

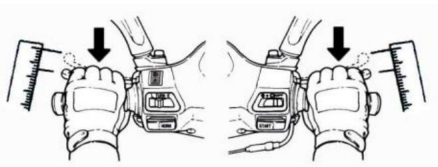
INSPEKTION OG JUSTERING AF BREMSEFRISLØRS

INSPEKTION: (Bremsegrebets frigang skal kontrolleres med motoren slukket.)

Frigang i bremsegreb og pedal for for- og baghjul.

- Hvis håndbremsegrebet til forhjulene kontrolleres, skal dets frie spillerum (håndbremsegrebets vanding fra ingen bremsning til første bremsning) være 10–20 mm. Det er unormalt, hvis følelsen er svampet, når håndbremsegrebet holdes hårdt.

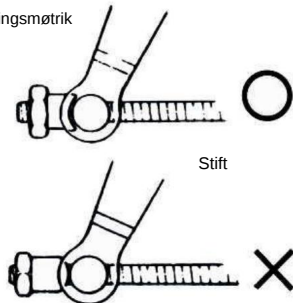
10~20 mm



Justering: Tromletype

Fordybningen på bremsejusteringsmøtrikken skal være justeret med stiften. (se figuren nedenfor)

Justeringsmøtrik

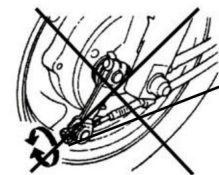


FORSIGTHED:

Når frigangen er mellem 10–20 mm, skal bremseindikatorerne på for- og baghjulene kontrolleres. Hvis pilen på bremsearmen er ud for "Y" markeret på bremsekiven, betyder det, at bremsebelægningen er slidt meget og skal udskiftes med det samme.

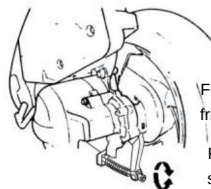
Drej justeringsmøtrikken på bremsearmen på for- og baghjulene for at justere håndbremsens frigang.
løftestang.

Hold håndbremsegrebene fast med begge hænder efter justering, indtil der er en effektiv bremsefølelse.
Mål det frie spillerum med en lineal.



Forhjulstromletype

Justeringsmøtrik

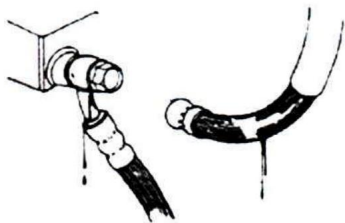


Baghjulstromletype

For at mindske
frit spil

For at øge frit
spil

§INSPEKTION AF SKIVEBREMSES (Gælder for modeller udstyret med skivebremse.)



(lækage, beskadigelse, løshed af bremseslange)

Foretag en visuel kontrol af bremserrørene for lækage eller skader, kontroller bremserrørenes forbindelser for løse dele med en skruenøgle eller lignende værktøj, og kontroller, om vibrationer i styret under kørsel eller interferens fra andre dele kan have beskadiget bremserrørene. Hvis det er tilfældet, skal du bringe din motorcykel til din SYM-forhandler for reparation eller service.



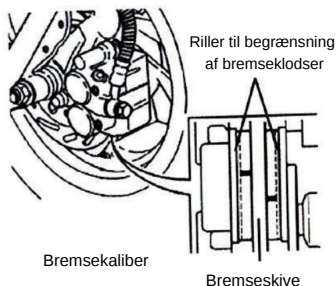
FORSIGTIGHED:

Kør langsomt på din motorcykel på en tør vejbane, og betjen for- og bagbremserne for at finde ud af, om der er funktionsfejl, så motorcyklen er i optimal stand og sikker kørsel.

(Kontrol af forreste bremsebelægning)

• Kontroller bremsen bag bremsekaliberen.

Bremseklodserne skal udskiftes med nye, når bremseklodsernes slidgrænse når bremsekaliberen.



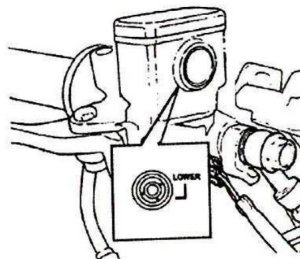
(Kontrol af oliemængden i bremseoliebeholderen)

• Parker motorcyklen på et underlag med håndtag, og

Kontrollér om væskehåndtaget er under "NEDERE"-mærket.

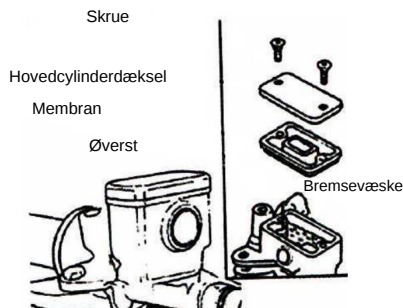
Anbefalet bremsevæske: Velkørende

BREMSEOLIE (DOT 3).



(Påfyldning af bremsevæske på forhjulene)

1. Løsn skruerne og fjern hovedcylindern dække.
 2. Tør fremmedlegemer og snavs omkring beholderen af, og pas på ikke at lade fremmedlegemer falde ned i beholderen.
 3. Fjern membranpladen og membranen.
 4. Tilsæt bremsevæske til det øverste håndtag.
 5. Monter membranpladen og membranen, og monter hovedcylinderdækslet.
5. Vær opmærksom på membranens retning, og lad den ikke fremmedlegemer falder ned i beholderen. Og spænd hovedcylinderdækslet godt fast.



FORSIGTIGHED:

• For at undgå kemisk reaktion må du ikke bruge andre bremsevæsker end dem, der anbefales. • Fyld ikke bremsevæsken op over den øvre grænse, når du påfylder den, og undgå at dryppe den på maling eller plastikkomponenter for at forhindre skader.

§JUSTERING AF GASSPILERUM I HÅNDTAG §

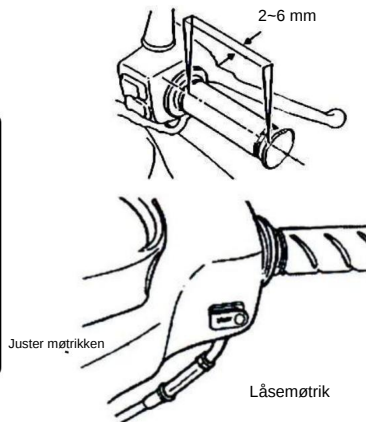
Korrekt frihøjde gør det muligt for gashåndtaget at rotere 2-6 mm.

Løs først låsemøtrikken, og drej derefter justeringsmøtrikken for at justere.

Spænd låsemøtrikken godt fast, når du er færdig.

Tjek elementer:

1. Kontroller gasspjældets kabel for at se om det kan flyttes jævnt fra en lukket position til en helt åben position.
2. Drej styrehåndtaget fra side til side for at kontrollere, om gasspjældkablet er i stykker.
3. Kontroller, om gasspjældets kabel er blokeret af andre kabler, der forhindrer den i at fungere problemfrit.



§INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI §

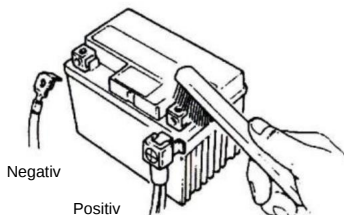
Motorcyklen er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så det er ikke nødvendigt at kontrollere og påfylde elektrolyt. Få din motorcykel kontrolleret af en autoriseret SYM-forhandler, hvis der findes unormaliteter.

Rengøring af batteripoler

Fjern batteripolerne, og rengør dem, hvis der er snavs og korrosion på dem.

γ Fremgangsmåden for fjernelse af batteri er som følger:

Drej tændingsnøglen til "OFF"-positionen, fjern derefter først skruen på det negative kabel, og frakobl det negative kabel. Fjern derefter skruen på det positive kabel og det positive kabel.



FORSIGTHED:

Rengør batteripolerne med varmt vand, hvis polerne er slidte og har hvidt pulver på sig.

γ Hvis der er tydelig erosion på terminalerne, skal du frakoble kablerne og derefter rense erosionen af med en stålbørste eller et stykke sandpapir.

Monter batterikablet efter rengøring, og påfør et tyndt lag fedt på polerne.

γ Installer batteriet i omvendt rækkefølge af fjernelsen.

Motorcyklen er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så det er ikke nødvendigt at kontrollere og påfylde elektrolyt. Få din motorcykel kontrolleret af en autoriseret SYM-forhandler, hvis der findes unormaliteter.



ADVARSEL:

γ Dette er et lukket batteri. Fjern aldrig hætterne.

For at forhindre elektrisk lækage og selvaffladning, når batteriet står inaktivt i længere perioder.

Fjern batteriet fra motorcyklen; opbevar det et godt ventileret og svagt oplyst sted, når batteriet er fuldt opladet. Frakobl batteriets negative kabel, hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen.

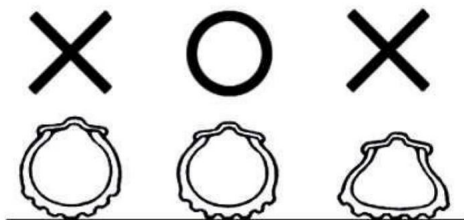
γ Hvis batteriet skal udskiftes, skal det udskiftes med et lignende lukket batteri (vedligeholdelsesfrit).

SDÆKINSPEKTION §

Dæk skal kontrolleres og oppustes med motoren slukket.

Hvis et dæks kontaktkurve mod jorden er unormal, skal du kontrollere det med en lufttryksmåler og pumpe det op til specificeret tryk.

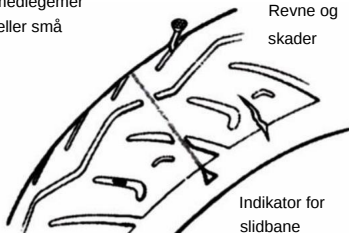
Dæktrykket skal kontrolleres med en lufttryksmåler, når de er kolde.



SE SPECIFIKATIONERNE FOR STANDARD DÆKTRYK

Fremmedlegemer
(søm eller små
sten)

Revne og
skader



• Visuel kontrol af dækkenes forreste og laterale sidevægge for revne eller skade.

• Kontroller dækkene visuelt for søm eller små sten, der sidder fast i slidbanen.

• Kontroller tilstanden af "slidindikatoren" for at se, om slidbanedybden er utilstrækkelig.

Et dæk med en synlig slidstang er slidt og skal udskiftes med det samme.



FORSIGTIGHED:

Unormalt dæktryk, slitage eller revner er den vigtigste årsag til tab af kontrol over styrehåndtaget og punktering af dæk.

INSPEKTION AF STYREHÅNDTAG FORRESTE STØDDÆMPERE §

Udfør denne kontrol med motoren slukket og tændingsnøglen i fjernet.

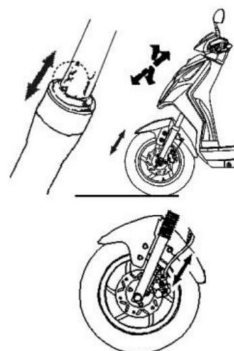
Foretag en visuel kontrol af de forreste støddæmpere for skader.

Bevæg styrehåndtaget op og ned, og kontroller den forreste støddæmper Absorbenter til støj forårsaget af bøjninger.

• Kontroller bolte og møtrikker på de forreste støddæmpere med en skruenøgle for tæthed.

• Ryst styrehåndtaget op og ned, til venstre og højre, og foran og bagpå for at kontrollér om den er løs, har for meget modstand og trækker til den ene side. Kontroller styrehåndtaget, hvis det trækkes for stramt af bremsen. kabler.

Tag din motorcykel til en autoriseret SYM-forhandler for at få den tjekket eller justeret, hvis der konstateres unormale forhold.



§KONTROL OG UDSKIFTNING AF SIKRINGER §

Sluk for tændingen, og kontroller sikringerne, om de er intakte. Udskift den sprungne sikring med en ny med samme specificerede strømstyrke (50c.c: 20A & 15A & 10A2) (125c.c: 10A*2 & 15A & 20A). Det er strengt forbudt at bruge en sikring på mere end (50c.c: 20A & 15A & 10A*2) (125c.c: 10A*2 & 15A & 20A) ampere, en messing- eller jerntråd til at erstatte en sprunget sikring for at undgå at beskadige det elektriske system og kredsløbet.

Fjern opbevaringsboksen, så finder du sikringsholderen i nærheden af batteriet.

Åbn sikringsboksens dæksel, og træk sikringen ud. Kontroller, om den er beskadiget eller brudt.

Sikringer skal være fastgjort med ledningsforbindelser ved udskiftning. Løse forbindelser vil resultere i overhead og skader.

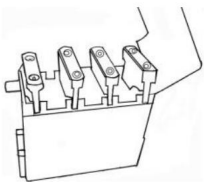
Brug kun dele med den angivne specifikation til at udskifte elektriske komponenter såsom pærer.

Brug af dele, der ikke opfylder de specificerede specifikationer for udskiftning, kan forårsage, at sikringen springer og overaflader batteriet.

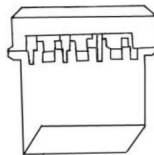
Undgå at sprøjte vand direkte på eller omkring sikringsboksen, når du vasker motorcyklen.

⁹ Hvis den nye sikring hurtigt går over igen, skal du kontrollere årsagen til den defekte funktion, før du udskifter den igen. Tag din motorcykel til din forhandler for at få den undersøgt.

ÖFJERNEY



ÖINSTALLATIONÖ



§KONTROL AF BLINKLYS OG HORN §

Drej tændingsnøglen til positionen "ON".

Sørg for, at de forreste og bageste samt venstre og højre signallamper blinker, og kontroller også, om advarselssummeren lyder.

Ö Kontroller blinklysdækslerne, om de er snavsede, revnede eller løse.

Tryk på hornknappen for at kontrollere, om det virker.



FORSIGTIGHED:

Der bør anvendes pærer med den specificerede specifikation til blinklys. Ellers vil blinklysets normale funktion blive påvirket.

Ö Tænd blinklyset, før du drejer eller skifter vognbane, for at advare føreren om bagvedliggende køretøjer.

Sluk blinklyset med det samme ved at trykke på knappen efter brug. Ellers kan blinkende to blinklys forvirre førere på bagvedkørende køretøjer.

§KONTROL AF FOR- OG BAGLYGTER §

Start motoren, forlygten tændes automatisk. Kontroller, om forlygten og baglygten lyser.

Kontroller lysstyrken og retningen af frontlyset ved væggen for at se, om det er korrekt.

Ö Kontroller forlygtedækslet, om det er snavset, revnet eller løst.

§KONTROL AF BREMSELYGTE §

Drej tændingsnøglen til positionen "ON", og hold håndbremsegrebene til for- og baghjulene fast.

Tjek om bremselysene lyser.

Ö Kontroller bremselysdækslet, om det er snavset, revnet eller løst.



FORSIGTIGHED:

Brug kun pærer med den specificerede specifikation, brug ikke pærer med andre specifikationer. For at undgå at beskadige det elektriske system, brænde pærene sammen og aflade batteriet.

Ö Undlad at ændre eller tilføje andre elektriske komponenter for at forhindre overbelastning eller kortslutning, som i alvorlige tilfælde kan resultere i brand og nedbrændte motorcyklen.

§KONTROL FOR BRÆNDSTOFLÆKAGES

Kontroller brændstoftank, brændstofbeholder, brændstofslange og karburator for lækage.

§KONTROL AF SMØRING AF KAROSSERIETS FORSKELLIGE MEKANISMER

Kontroller karosseriets drejepunkter, om de har tilstrækkelig smøring (for eksempel drejepunkterne på hovedstøttebenet, sidestøttebenet og bremsegrebet osv.).

§KONTROL AF TÆNDRØRS

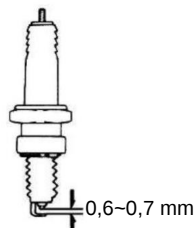
Fjern hættten på tændrørskablet (fjern tændrøret ved hjælp af tændrørsnøglen i værktøjssættet.

Kontrollér elektroden, om den er snavset eller tilsmudset af kulstofaflejringer.

Fjern kulstofaflejringer på elektroden med ståltråd, og rengør tændrøret med benzin, og tør det derefter af med en klud.

Kontroller elektroden, og juster dens afstand til 0,6–0,7 mm. (Kontroller den med en søgerblad)

Spænd tændrøret med hånden så langt som muligt, og spænd det derefter yderligere 1/2–3/4 omgang med en skruenøgle.



ADVARSEL:

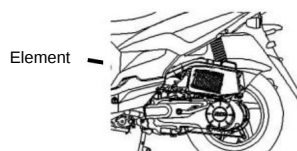
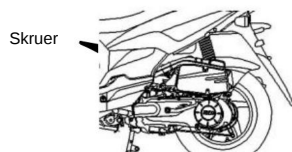
Motoren er meget varm efter kørsel. Pas på ikke at blive forbrændt.

Brug kun tændrør, der er egnede til motorspecifikationerne for denne motorcykel, og som anbefales af producent. (Se specifikationerne.)

§KONTROL AF LUFTFILTER §

YDEOMLERINGSPROCEDUREY

1. Fjern monteringsskruerne fra luftfilterdækslet.
2. Fjern luftfilterdækslet, og fjern derefter filterelementet.
3. Tag elementet ud og rengør det. (Se vedligeholdelsesvejledningen skema.)



YDEOMLERINGSPROCEDUREY

Saml luftfilteret i omvendt rækkefølge af adskillelsen.



FORSIGTIGHED:

Støvaflejring er en af hovedårsagerne til reduceret hestekraftydelse og øget brændstofforbrug.

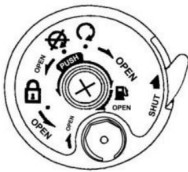
Skift luftfilterelementet oftere for at forlænge motorens levetid, hvis Motorcyklen køres meget ofte på støvede veje.

Hvis luftfilteret installeres forkert, vil støv blive absorberet i cylindrene, hvilket kan forårsage for tidligt slid og reducere motorens effekt og levetid.

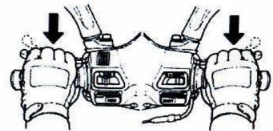
Pas på ikke at gennembløde luftfilteret, når du vasker motorcyklen. Ellers vil det gøre det svært at starte motoren.

11. NÅR DER ER EN UNORMAL FORHOLD ELLER ET PROBLEM

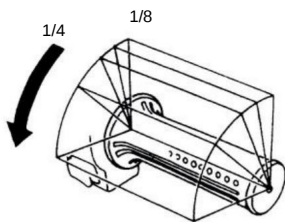
SDIAGNOSE, NÅR MOTOREN IKKE STARTER §



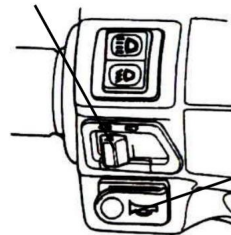
Til baghjul Til forhjul



- (1). Er tændingsnøglen blevet drejet til "ON"-positionen? (2). Er der nok brændstof i tanken? (3). Er det baghjuls- eller forhjulstank? bremser aktiveret når man trykker på startknappen?



Blinklyskontakt



Hornkontakt

- (4). Drejer du gashåndtaget, mens du trykker på startknappen? (5). Drej tændingsnøglen til "ON" position, og tryk hornknappen ned. Hvis hornet ikke lyder, kan sikringen være sprunget.

ÿFå din motorcykel tjekket af en autoriseret SYM-forhandler med det samme, hvis der ikke er problemer med ovenstående punkter, og motoren stadig ikke kan startes.ÿ

12. FORSLAG TIL MOTORBRÆNDSTOF

Denne motorcykel er designet til at bruge BLYFRI benzin med et oktantal på 90 eller højere.

ÿ Hvis motorcyklen bruges i høj hastighed (hvor det atmosfæriske tryk er lavere), anbefales det at justere luft/brændstofferforholdet for at maksimere motorens ydeevne.

CDI ELEKTRISK TÆNDINGSSYSTEM (Gælder for modeller udstyret med CDI)

Opladnings- og afladningsprincippet for en kondensator anvendes til CDI-systemet for at forsyne elektrisk energi skabt af generatorens spole med tændspolen i overensstemmelse med den specificerede tændingstidspunkt, så tændrøret kan generere gnister efter behov.

13. GEARKASSEOLIE

Anbefalet olie: SAE 85W-140

14. FORHOLDSREGLER VED MOTORCYKELKØRSEL

1. Løft motorcyklen med hovedstøttebenet, og sæt dig på sædet.

Skub motorcyklen fremad for at hæve den primære parkeringsstøtte.



FORSIGTIGHED:

Drej aldrig gashåndtaget for at øge motorens omdrejningstal, før du kører i gang.

2. Stig op på motorcyklen fra venstre side, og sæt dig korrekt på sadlen. Hold højre fod fast på jorden for at forhindre motorcyklen i at falde.



FORSIGTIGHED:

Træk bremsen på baghjulet, inden du kører i gang.

3. Drej gashåndtaget langsomt, hvorefter motorcyklen begynder at bevæge sig.



FORSIGTIGHED:

Hvis du drejer gashåndtaget hurtigt eller slipper koblingsgrebet, kan det forårsage, at motorcyklen bevæger sig pludseligt fremad, og det er meget farligt.

Sørg for, at sidestøttebenet er fjedret helt tilbage, inden du kører væk.

Brug ikke bremsen pludselig og lav ikke et skarpt sving

Hurtig opbremsning og skarpe sving vil forårsage glidning og fald.

Hurtig opbremsning eller skarpe sving vil forårsage glidning, sidelæns glidning eller fald, især på regnvejrsk dage, når vejen er våd og glat.

Kør med ekstrem forsigtighed på regnvejrsk dage

Bremselængden på regnvejrsk dage eller våde veje vil være længere end på tørre veje. Sænk derfor farten og forbered dig på at bremse tidligere.

Gashåndtaget skal slippes, og bremserne skal aktiveres korrekt efter behov, mens hastigheden reduceres, når der køres ned ad en skråning.

15. PERIODISK VEDLIGEHOLDELSESPLAN

Punkt	Tjek elementer	Vedligeholdelseskilometer					Bemærkninger
		300 km	Hver 1000 km	Hver 3000 km	Hver 6000 km	Hver 12000 km	
	Vedligeholdelsesinterval NYT 1 måned	3 måneder	6 måneder			1 år	
1	Luftfilterelement (bemærkning)	-	C		R(papir) R(svamp)		
2	Luftrenser	-		C			
3	Oliefilter (skærm)	C			C		
4	Brændstofpumpefilter		Udskiftning for hver 10.000 km				
5	Motorolie (125cc/150cc vandkøling) R		-	Udskiftning for hver 5000 km			
6	Motorolie (125cc/150cc luftkøling)	R	-	Udskiftning for hver 3000 km			
7	Motorolie (50cc)	R	-	Udskiftning for hver 2000 km			
8	Dæktryk	-	-				
9	Batteri	-	-				
10	Kølesystem		Kontroller hver 10.000 km				
11	Kølevæskenniveau		Kontroller hver 10.000 km				
12	Kølevæske, vandslanger og o-ringe		Udskiftning hvert 3. år				
13	Tændrør	-		-		R	
14	Karburator (tomgangshastighed)	-		-			
15	Styrelejer og håndtag	-		-			
16	Kontroller transmissionen for lækage	-	-				
17	Kontroller krumtaphuset for lækage	-	-				
18	Transmissionsolie	R	Udskiftning for hver 5000 km (5 måneder)				
19	Drivrem/rulle				-	R	
20	Brændstoftankkontakt og -ledninger	-		-			
21	Gasspjældsventilens betjening og kabel	-	-				
22	Motorbolte og møtrikker	-		-			
23	Topstykke, cylinder og stempel						
24	Udstødningssystem/rensende kulstof				-		
25	Knastkæde/tændingstid	-					
26	Ventilafstand	-			-		
27	Støddæmpere	-			-		
28	For-/baghjulspæng	-			-		
29	Hoved-/sidedativer	-			I/L		
30	Krumtaphus-blow-by-system (PCV)	-					
31	Koblingsskive				-		
32	Bremse mekanisme/bremsebelægning (klods)	-	-				
33	Bolte/møtrikker til hver komponent	-	-				

ØOverstående vedligeholdelsesplan fastlægges ved at tage de månedlige 1000 kilometer som reference, alt efter hvad der kommer først.

Kode: I ~ Inspektion, rengøring og justering C ~ Rengøring (udskiftes om nødvendigt) R ~ Udskiftning L ~ Smøring

Bemærkning: 1. Rengør eller udskift luftfilterelementet oftere, når motorcyklen kører i støvet tilstand. veje eller i det stærkt forurenede miljø.

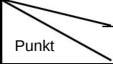
2. Vedligeholdelse bør udføres oftere, hvis motorcyklen ofte bruges ved høj hastighed, og efter at motorcyklen har kørt et højere kilometertal.

• Noterne i bemærkningerne bruges til at angive de relevante modeller.

16. SPECIFIKATION

Punkt	Model	XE05W3-EU
	Specifikation	
Længde		1900 mm ± 20 mm
Bredde		745 mm ± 10 mm
Højde		1110 mm ± 20 mm
Akselafstand		1290 mm ± 10 mm
Nettovægt		107 kg ± 5 kg
Type		4-takts enkeltcylindret motor
Brændstof		BLYFRI (OKTAN 90 ELLER HØJERE)
Kompressionsforhold		11,0 ± 0,2:1
Maksimal HP		2,2 kW/8000 o/min
Maksimalt drejningsmoment		3,0 Nm/6000 omdr./min.
Startmetoder		elektrisk starter
Forreste støddæmper		TELESKOP
Bageste støddæmper		ENHEDSSVING
Kobling		Centrifugal type
Smitte		CVT
Fordæk		110/70-12
Bagdæk		120/70-12
Hjul		Aluminium
Dæktryk		Foran: STD 2,00 kg/cm2 , Bagpå: STD 2,00 kg/cm2 for 1 person, 2,25 kg/cm2 for 2 personer
Forbremse		Skivetype (Ø 226 mm)
Bagbremse		Tromletype (Ø 110 mm)
Forlygte dyb/fjernlys		12V 12W/24W
Positionslamper		12V 2,7W
Baglygte/Stoplys		12V 4W/5,4W
Blinklys for/bag		12V 10W *2/12V 10W *2
Motoroliekapacitet		0,8 l (0,7 l til byttepenge)
Transmissionsoliekapacitet		100 cc (90 cc i byttepenge)
Brændstoftankens kapacitet		6,2 ± 0,2 l
Sikring		20A & 15A & 10A*2
Tændrør		CR6HSA
Batterikapacitet		12V 6Ah
Luftrenser		Papirtype

SPECIFIKATION

 Punkt	Model	XE12W4-EU
	Specifikation	
Længde		1900 mm ± 20 mm
Bredde		745 mm ± 10 mm
Højde		1110 mm ± 20 mm
Akselafstand		1320 mm ± 20 mm
Nettovægt		115 kg ± 5 kg
Type		4-takts enkeltcylindret motor
Brændstof		BLYFRI (OKTAN 90 ELLER HØJERE)
Kompressionsforhold		10,68±0,2:1
Maksimal HP		8,4 kW/8500 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment		10,3 Nm/6500 omdr./min.
Startmetoder		elektrisk starter
Forreste støddæmper		TELESKOP
Bageste støddæmper		ENHEDSSVING
Kobling		Centrifugal type
Smitte		CVT
Fordæk		110/70-12
Bagdæk		120/70-12
Hjul		Aluminium
Dæktryk		Foran: STD 2,00 kg/cm ² , Bagpå: STD 2,00 kg/cm ² for 1 person, 2,25 kg/cm ² for 2 personer
Forbremse		Skivetype (Ø 226 mm)
Bagbremse		Tromletype (Ø 130 mm)
Forlygte dyb/fjernlys		12V 24W/12W
Positionslamper		12V 2,7W
Baglygte/Stoplys		12V 4W/5,4W
Blinklys for/bag		12V 10W *2/12V 10W *2
Motoroliekapacitet		0,95 l (0,7 l til byttepenge)
Transmissionsoliekapacitet		180°C (170°C for byttepenge)
Brændstoftankens kapacitet		6,2 ± 0,2 l
Sikring		10A*2 og 15A og 20A
Tændrør		CR7HSA
Batterikapacitet		12V 6Ah
Luftrenser		Papirtype

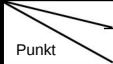
SPECIFIKATION

Punkt	Model	XE12W3-COC/CO (CROX RX)
	Specifikation	
Længde		1900 mm ± 20 mm
Bredde		775 mm ± 10 mm
Højde		1110 mm ± 20 mm
Akselafstand		1320 mm ± 20 mm
Nettovægt		115 kg ± 5 kg
Type		4-takts enkeltcylindret motor
Karburator (type)		DPD24J
Brændstof		BLYFRI (OKTAN 90 ELLER HØJERE)
Kompressionsforhold		10,68±0,2:1
Maksimal HP		7,3 kW/8500 o/min
Maksimalt drejningsmoment		8,6 Nm/7000 omdr./min.
Startmetoder		elektrisk starter og kickstarter
Forreste støddæmper		TELESKOP
Bageste støddæmper		ENHEDSSVING
Kobling		Centrifugal type
Smitte		CVT
Fordæk		110/70-12
Bagdæk		120/70-12
Hjul		Aluminium
Dæktryk		Foran: STD 2,00 kg/cm2 , Bagpå: STD 2,00 kg/cm2 for 1 person, 2,25 kg/cm2 for 2 personer
Forbremse		Skivetype (Ø 226 mm)
Bagbremse		Skivetype (Ø 220 mm)
Forlygte dyb/fjernlys		12V 24W/12W
Positionslamper		12V 2,7W
Baglygte/Stoplys		12V 4W/5,4W
Blinklys for/bag		12V 10W *2/12V 10W *2
Licenslys		12V 5W
Motoroliekapacitet		0,95 l (0,7 l til byttepenge)
Transmissionsoliekapacitet		180°C (170°C for byttepenge)
Brændstoftankens kapacitet		6,2 ± 0,2 l
Sikring		10A*2 og 15A*2
Tændrør		CR7HSA
Batterikapacitet		12V 6Ah
Luftreenser		Papirtype

SPECIFIKATION

Model Punkt Specifikation	
Længde	1900 mm ± 20 mm
Bredde	745 mm ± 10 mm
Højde	1110 mm ± 20 mm
Akselafstand	1320 mm ± 20 mm
Nettovægt	121 kg ± 5 kg
Type	4-takts enkeltcylindret motor
ECU	KONTINENTAL
Brændstof	BLYFRI (OKTAN 90 ELLER HØJERE)
Kompressionsforhold	10,4±0,2:1
Maksimal HP	8,3 kW/8000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	11,5 Nm/6000 omdr./min.
Startmetoder	elektrisk starter
Forreste støddæmper	TELESKOP
Bageste støddæmper	ENHEDSSVING
Kobling	Centrifugal type
Smitte	CVT
Fordæk	110/70-12
Bagdæk	120/70-12
Hjul	Aluminium
Dæktryk	Foran: STD 2,00 kg/cm2 , Bagpå: STD 2,00 kg/cm2 for 1 person, 2,25 kg/cm2 for 2 personer
Forbremse	Skivetype (Ø 226 mm)
Bagbremse	Skivetype (Ø 220 mm)
Forlygte dyb/fjernlys	12V 24W/12W
Positionslamper	12V 2,7W
Baglygte/Stoplys	12V 4W/5,4W
Blinklys for/bag	12V 10W *2/12V 10W *2
Licenslys	12V 5W
Motoroliekapacitet	0,95 l (0,7 l til byttepenge)
Transmissionsoliekapacitet	180°C (170°C for byttepenge)
Brændstoftankens kapacitet	6,2 ± 0,2 l
Sikring	10A*2 og 15A*1 og 20A*1
Tændrør	CR7HSA
Batterikapacitet	12V 6Ah
Luftrenser	Papirtype

SPECIFIKATION

 Model Punkt	Specifikation	
		XE15W1-SA (CROX RX)
Længde		1900 mm ± 20 mm
Bredde		745 mm ± 10 mm
Højde		1110 mm ± 20 mm
Akselafstand		1320 mm ± 20 mm
Nettovægt		115 kg ± 5 kg
Type		4-takts enkeltcylindret motor
Karburator (type)		DPD24J
Brændstof		BLYFRI (OKTAN 90 ELLER HØJERE)
Kompressionsforhold		10,4±0,2:1
Startmetoder		elektrisk starter og kickstarter
Forreste støddæmper		TELESKOP
Bageste støddæmper		ENHEDSSVING
Kobling		Centrifugal type
Smitte		CVT
Fordæk		110/70-12
Bagdæk		120/70-12
Hjul		Aluminium
Dæktryk		Foran: STD 2,00 kg/cm ² , Bagpå: STD 2,00 kg/cm ² for 1 person, 2,25 kg/cm ² for 2 personer
Forbremse		Skivetype (Ø 226 mm)
Bagbremse		Tromletype (Ø 110 mm)
Forlygte dyb/fjernlys		12V 24W/12W
Positionslamper		12V 2,7W
Baglygte/Stoplys		12V 4W/5,4W
Blinklys for/bag		12V 10W *2/12V 10W *2
Motoroliekapacitet		0,95 l (0,7 l til byttepenge)
Transmissionoliekapacitet		180°C (170°C for byttepenge)
Brændstoftankens kapacitet		6,2 ± 0,2 l
Sikring		10A*2 og 15A*2
Tændrør		CR7HSA
Batterikapacitet		12V 6Ah
Luftrenser		Papirtype